



XXV CORSO DI ALPINISMO GIOVANILE 2015



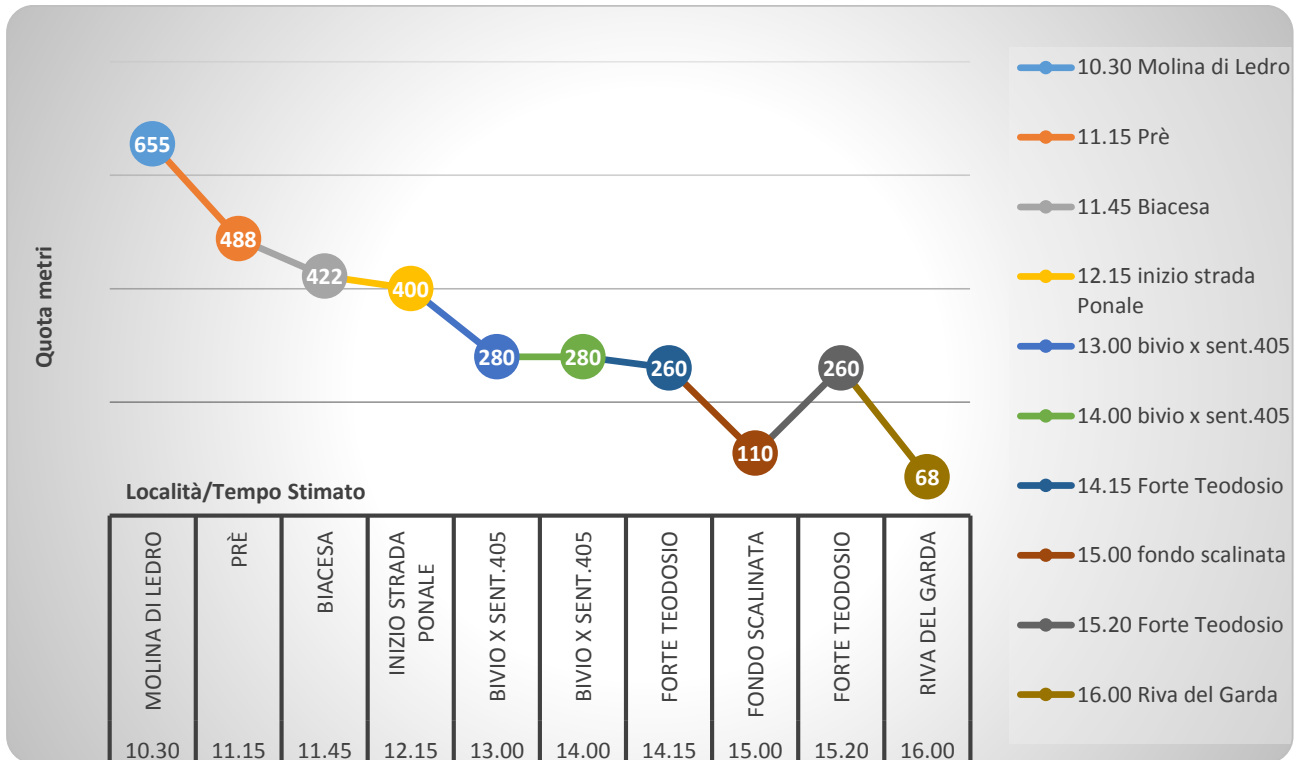
Domenica, 27 Settembre 2015, 07:30

La strada del Ponale (Lago di Ledro – Lago di Garda)

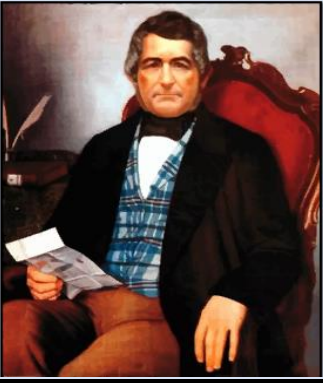


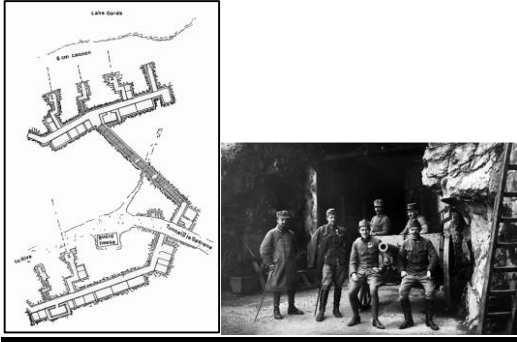


Discesa dal lago di Ledro fino a Riva del Garda lungo la strada del Ponale. Attraverso le storiche gallerie di quella che ora è una strada dismessa avremo l'occasione di ammirare un panorama mozzafiato e riscoprire luoghi e fortificazioni che ci ricordano il nostro recente passato

	Zona Meta da raggiungere	: Lago di Ledro – Lago di Garda : Riva del Garda
	Punto di ritrovo	GMS (gradi, minuti, secondi)* Latitudine <input checked="" type="radio"/> N <input type="radio"/> S <input type="text" value="45"/> ° <input type="text" value="27"/> ' <input type="text" value="37.116"/> " Longitudine <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> O <input type="text" value="10"/> ° <input type="text" value="31"/> ' <input type="text" value="50.359"/> "
	Mezzo di trasporto Orario e luogo di partenza Orario e luogo del rientro	: pullman : sabato ore 07:30, P.za Aldo Moro : domenica ore 18:30 circa, P.za Aldo Moro
	Luogo di partenza a piedi	: Molina di Ledro (655 m)
	Dislivello complessivo Quota massima raggiunta	: 737 m in discesa 150 m salita : partenza 655 m (arrivo 68 m)
	Tempo medio di percorrenza	: 5 ore (circa)
	Grado di difficoltà complessivo	: Molto Facile
	Pranzo	: al sacco Sabato (a carico dei partecipanti)
	Presenza di acqua lungo il percorso	: si
	Attrezzatura	: normale uscita escursionistica
	Riferimenti cartografici	: Lagir Alpina n°16 1:25000

Profilo altimetrico



Cenni Storici: LA STRADA del PONALE

1848		<p>L'ideatore della strada fu un agiato commerciante di Bezzecca, Giacomo Cis. Cis dedicò molta della sua vita a sostenere, sollecitare e ideare questa opera che avrebbe tolto la valle di Ledro da un secolare isolamento dovuto alla mancanza di strade carrabili, problema molto sentito da Cis per la sua attività di commerciante. 1848 inizio dei lavori.</p>
1851		<p>La lunghezza totale della strada è di 33 chilometri (noi ne percorreremo solo una piccola parte) di cui i primi furono i più difficili da realizzare in quanto scavati nelle pareti rocciose del Monte Oro. 1851 Fine dei lavori (Cis è già morto)</p>
1911		<p>Nel 1911 transitavano corse regolari di automessaggerie postali</p>
1914		<p>Tutto l'Alto Garda era considerato strategico punto di difesa sul quadrante sudoccidentale dal Comando Militare Imperiale; La strada del Ponale ospita le entrate della fortificazione chiamata Tagliata del Ponale. La Tagliata faceva parte del sistema difensivo della piazzaforte di Riva del Garda</p>
1950		<p>Lavori di consolidamento permettono ancora il transito di mezzi (anche pesanti) per collegare il lago di Garda con Molina di Ledro</p>
1992		<p>Per molti anni la strada fu ampiamente sufficiente alle esigenze del traffico, nonostante fosse molto stretta e con molte curve. Nel 1981 però si iniziò a progettare una strada alternativa in gran parte in galleria. Quest'ultima entrò in funzione nel 1992. La strada del Ponale venne vietata al traffico automobilistico e classificata come ciclabile e sentiero</p>